

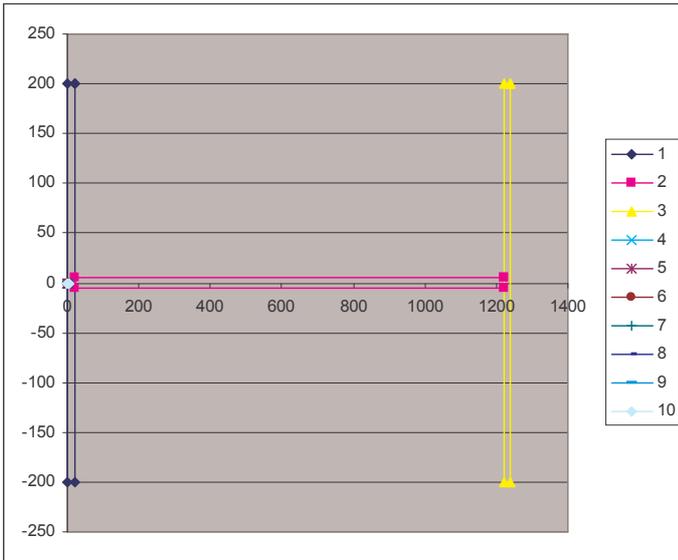
Figura 1 SIGMA IDEALE TRAVE HSU1240

La precedente figura mostra un rapporto fra Entità sollecitanti e resistenti pari a 1.05 e pertanto la sezione sembrerebbe non verificata. Nella realtà la sezione verificata in automatico dal programma è una trave HSU1240 mentre la trave reale è composta dalla trave HSU con dei piatti di irrigidimento longitudinali e continui, dunque con caratteristiche di resistenza, soprattutto flessionali maggiori. La trave è forata a tratti. Si verifica che la sezione con i piatti di rinforzo in corrispondenza della sezione indebolita dal foro possiede un modulo di resistenza superiore a 1.05 volte il modulo originario (valore pari al rapporto fra entità sollecitante e resistente). La sollecitazione principale per la verifica della trave è il momento flettente. Si trascura per semplicità l'eventuale cambio di classe del profilato che sicuramente è in senso favorevole poiché i piatti longitudinali diminuiscono la lunghezza d'inflexione dell'anima.

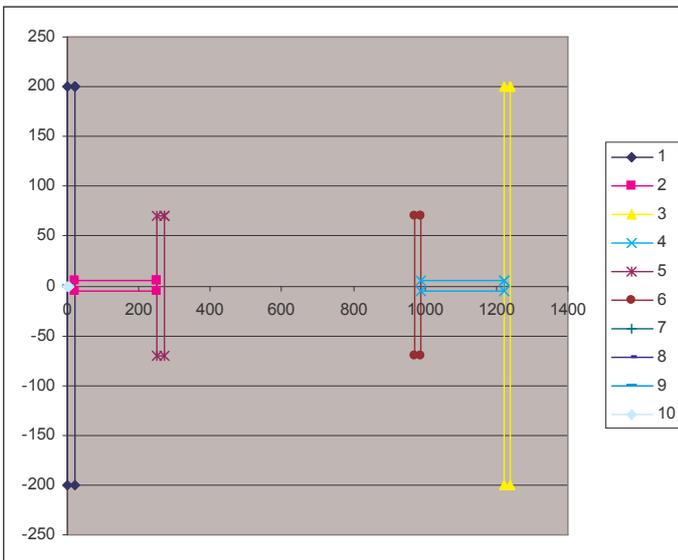
Trave inserita e verificata nel programma agli ef.

HSU1240

| Jtoty | W1 | W2 |
|---------------|------------|------------|
| 7,394,133,333 | 11,926,022 | 11,926,022 |



Trave reale



| Jtoty | W1 | W2 |
|---------------|------------|------------|
| 7,782,393,333 | 12,552,247 | 12,552,247 |

Rapporto fra i moduli di resistenza trave modello/trave reale=1.053.